

Technický list změny (TLZ 04)

TLZ č./verze:	04/ver1
Datum předložení TLZ:	Zhotovitel předložil 2.11.2018
Smlouva o dílo (SoD) č.:	487/OVZ/PV/2018 ze dne 04.09.2018, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 16.10.2018
Projekt registrační číslo:	CZ.02.2.67/0.0/0.0/16_016/0002295
Stavba:	Stavební úpravy a přístavba budovy č. 47 a rekonstrukce části areálových komunikací, Olomouc Holice
Objekt:	Stavba 1, stavební objekt IO 01 Přípojka dešťové kanalizace
Název změny:	Odstranění stávajícího betonového kanálu v trase kanalizace

Důvod změny a identifikace původce změny:

Při zahájení výkopových prací pro novou dešťovou kanalizační přípojku (objekt IO 01), situovanou podél jižního průčelí budovy č. 47, ke kterému je realizována nová přístavba, bylo zjištěno, že v kolizi s celou trasou nově navržené kanalizace se nachází v hloubce cca 1 m pod terénem stávající betonový energokanal s nefunkčním teplovodním potrubím, ke kterému není připojen žádný objekt v areálu. Areál existuje již od 50. let minulého století a UP byl předán v 90 letech s neúplnou dokumentací stávajícího stavu. Po vyhodnocení možností řešení je navrženo, s ohledem na nefunkčnost kanálu a trubního vedení, že celý betonový kanál včetně trubního vedení bude odstraněn a v jeho trase bude realizována kanalizace v souladu s DPS. Toto řešení je nezbytné rovněž z důvodu, že kanalizaci není možné posunout mimo trasu navrženou v DPS z důvodu možné kolize s ochranným pásmem podzemního vedení vysokého napětí, které se nachází také v souběhu s celou navrženou trasou nové kanalizace. Do doby odstranění kanálu není možné pokračovat v realizaci kanalizační přípojky.

Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel nemohl předvídat a které nemění celkovou povahu veřejné zakázky (nepodstatná změna závazku ze smlouvy dle § 222 ZZVZ, odst. 6).

Popis změny:

Celý betonový energokanal o průřezu cca 0,9 x 0,9 m v délce cca 48 m bude vybourán v celém rozsahu své trasy podél jižní fasády nové přístavby budovy č. 47 až po východní hranici nově navržených zpevněných ploch Stavby 1 (viz. situace se zákresem trasy energokanálu s kanalizací), stávající trubní vedení bude demontováno a bude proveden zásyp se zhutněním. Odstranění energokanálu musí být provedeno v co nejkratší době, aby mohla být dokončena kanalizační přípojka a bylo umožněno provádění výkopů pro základy přístavby budovy č. 47 v celém rozsahu.

Hodnota změny je stanovena oceněným soupisem prací s výkazem výměr, nerealizované položky nebo jejich části jsou odečteny, navýšení stávajících položek je oceněno v souladu s ustanovením čl. XIII. SoD. Hodnota změny nepřekročí 50% původní hodnoty závazku, a to ani v součtu s předchozími změnami podle odst. 5 a 6 §222 ZZVZ, jak je patrné z Rekapitulace změnových listů, která bude přílohou příslušného dodatku SoD.

Změnou se navyšuje část ceny za dílo odpovídající Stavbě 1.

Přerušením realizace inženýrského objektu IO 01 z důvodu kolize se stávajícím energokanálem dochází k posunu dílčího termínu pro postup výstavby, uvedeného v Příloze č. 3 SoD, kdy se termín pro realizaci IO 01 posouvá z původních 2 měsíců od nabytí účinnosti SoD nově na 1 měsíc od nabytí účinnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

dodatku č. 2, kterým se uplatňuje nepodstatná změna závazku ze smlouvy podle tohoto TLZ. Na smluvní termíny podstatného a úplného dokončení Stavby 1 a jejího předání a převzetí objednatelem tento posun dílčího termínu nemá vliv.

Vyjádření projektanta předchozí části projektové dokumentace ke změně (generálního projektanta):

Dle dochované projektové dokumentace stávajících inženýrských sítí nebylo zřejmé, že se v daném místě nachází podzemní energokanál. V trase tohoto energokanálu se navíc nevyskytuje žádný stávající objekt, který by mohl být tímto energokanálem zásobován, ani v minulosti se takový objekt v blízkosti energokanálu nevyskytoval. Budova č. 47, podél které trasa energokanálu vede, je napojena na jiné teplovodní vedení. Z těchto důvodů a vzhledem ke stáří areálu nebylo možné předvídat tuto kolizi s nově navrhovanou kanalizací. S řešením popsaným v TLZ projektant souhlasí, protože je to jediná možná varianta technického řešení s minimálními ekonomickými dopady, neboť z prostorových důvodů nelze trasu kanalizace navrhnout v jiném místě. Popisovaná změna nevyžaduje zpracování revize DPS ani povolení změny stavby před jejím dokončením.

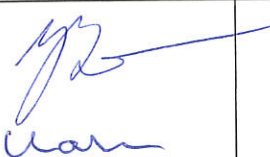
Změna má vliv do následujících profesí (oblast projektové dokumentace):

Změna nemá vliv do žádných navazujících profesí, doplňuje pouze část soupisu prací s výkazem výměr u objektu IO 01 u Stavby 1.

Přílohy:

Příloha č.1 – Oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
Příloha č.2 – DPS - výřez z koordinační situace s vyznačením oblasti změny a rozsahem bouraného energokanálu
Příloha č. 3 - fotodokumentace




Časový dopad oproti původnímu řešení:	bez dopadu do termínu úplného dokončení Stavby 1	
	s dopadem:	jen u dílčího termínu dle přílohy č. 3
Orientační cenový dopad:	Odpočet:	-3 590,62 Kč
	Přípočet:	84 939,51 Kč
	Celkem:	81 348,89 Kč
Detailní oceněný výkaz výměr je přílohou č.:	1	

	Jméno a příjmení	Datum	Podpis	Razítko
Za objednatele:	Ing. Jana Zimová Ing. Michal Karták Univerzita Palackého v Olomouci	9. 11. 2018		



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Za TDI:	Ing. Jaromír Havlík SAFETY PRO s.r.o.			
Za projektanta:	Ing. Petr Svoboda INTAR a.s.			
Za zhotovitele:	Ing. Tomáš Pindák VW WACHAL a.s.			



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY